


Dampfbremsbahn und Konvektionssperre

Brandlastreduzierte Dampfsperrbahn	zur Verlegung auf Holzschalung (mit Trennlage) oder Stahltrapezblech	
das fachgerechte Zubehör zu	Steildach-Dämmsystemen mit aluminiumkaschierten PU-Dämmplatten für Metalleindeckung (puren MetalFix, puren LivingBoard etc.)	

puren DS-AL		Technische Daten			
Eigenschaft	Norm / Prüfverfahren	Einheit	KenngroÙe	Toleranz	
				max	min
Material	kalt selbstklebende Polymerbitumen-Dampfsperrbahn DIN EN 13970 mit abziehbarer, silikonisierter Schutzfolie. Trägerlage: außenliegende Aluminium-Verbundfolie.				
Abmessungen					
Länge	DIN EN 1848-2	m	50		
Breite	DIN EN 1848-2	m	1,08	+2,0mm	-2,0mm
Geradheit	DIN EN 1848-2	mm/10m	20		
Verbunddicke	DIN EN 1849-2	mm	0,25	+0,05mm	---
Flächenbezogene Masse	DIN EN 1849-2	g/m ²	370	+5%	-1%
Überlappung		mm	ca. 80		
Luftdichtheit			luftdicht		
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 Methode A	kPa	2		
Temperatureinsatzbereich					
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1109	°C	≥ 100		
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1110	°C	≤ -18		
Wasserdampfdiffusionswiderstand	S _d DIN EN ISO 12572	m	≥ 1500		
Zugverhalten: Höchstzugkraft					
	längs	DIN EN 12311-1	N/50mm	200	
	quer			200	
Zugverhalten: Dehnung					
	längs	DIN EN 12311-1	%	20	
	quer			20	
Scherwiderstand der Fügenaht	DIN EN 12317-1	N/mm	200		
Brandverhalten					
Brandverhaltensklasse / RtF (EU)	normalentflammbar			E	
Heizwert	DIN 5199-1	kJ/m ²	< 10.500		
Lagerung					
	geschützt vor direkter Sonneneinstrahlung, kühl und trocken				
	stehend, ungeöffnet	Monate	≥ 12		



Leistungserklärung
98095.CPR.2018.07
puren-DS AL
www.puren.com/download



DIN EN 13970:2005
Prüfstellen: 2007 KIWA Dresden