

Sanierungsdampfbremse und Konvektionssperre

Feuchteregulierende Dampfbremse	zur Verlegung direkt auf dem Sparren oder auf Schalung	
das fachgerechte Zubehör zum	Basis-Steildachdämmsystem puren Ökonomiec mit diffusionsoffenen kaschierten PU-Dämmplatten	

puren Ökonomiec hygrotop		Technische Daten				
Eigenschaft	Norm / Prüfverfahren	Einheit	Kenngroße	Toleranz		
Material	Dampfbremsbahn DIN EN 13859-1 aus 100 % Polypropylen (PP-PP-PP) mit auf das Gesamtsystem abgestimmtem Diffusionswiderstand, unterseitige Funktionsschicht mit hoher Feuchtespeicherung zur unschädlichen Pufferung klimabedingter Feuchteinträge, Oberseite hellgrau, blendfrei.					
Abmessungen						
Länge	DIN EN 1848-2	m	50			
Breite	DIN EN 1848-2	m	1,50			
Maßhaltigkeit	längs / quer	DIN EN 1107-2	%	< 1		
Verbunddicke		DIN EN 1849-2	mm	0,95		
Flächenbezogene Masse		DIN EN 1849-2	g/m ²	235	-5%	
Überlappung			mm	ca. 80		
	längsseitig	mit werkseitig aufgebrachtem beidseitigem Selbstklebeauftrag (Kleber-auf-Kleber-Verbindung)				
Widerstand gegen Luftdurchgang		DIN EN 12114	m ³ /(m ² ·h·50Pa)	< 0,1		
Widerstand gegen Wasserdurchgang		DIN EN 1928 Methode A	Klasse	W1		
Freibewitterungszeit	UV-Stabilität		Monate	3		
	als Behelfsdeckung		Monate	2		
Temperatureinsatzbereich			°C	-40 / +100		
Wasserdampfdiffusionswiderstand	S _d	DIN EN ISO 12572	m	3	+2 -1	
Zugverhalten: Höchstzugkraft	längs	DIN EN 12311-1	N/50mm	500	+10 -10	
	quer			350	+10 -10	
Zugverhalten: Dehnung	längs	DIN EN 12311-1	%	60	+6 -6	
	quer			70	+7 -7	
Weiterreißwiderstand (Nagelschaft)	längs	DIN EN 12310-1	N	300	+10 -10	
	quer			400	+10 -10	
Brandverhalten		normalentflammbar				
Brandverhaltensklasse / RtF	(EU)	DIN EN 13501-1		E		



Leistungserklärung
 98094.CPR.2020.01
 puren-DB hygrotop
www.puren.com/download



DIN EN 13859-1:2014
 Prüfstellen: 0799 KIWA TBU Greven
 0767 MPA Dresden