



Die besonders wirtschaftliche Vordeckbahn puren TOP DSB 100 erfüllt alle Anforderungen des ZVDH für wärmedämmte Dächer hinsichtlich der DIN 4108.

**Unterdeckbahn puren TOP DSB 100** - das Spitzenprodukt aus dem Hause puren ist hochreißfest und gewebe- armiert mit längsseitigem Selbstklebe- streifen.

Die puren TOP DSB 100 kann direkt auf den Sparren verlegt werden. Anders als bei Bahnen auf Bitumen- basis versprödet die puren Top DSB aufgrund der hervorragenden, technischen Eigenschaften nicht bei niedrigen Temperaturen.

**Format**

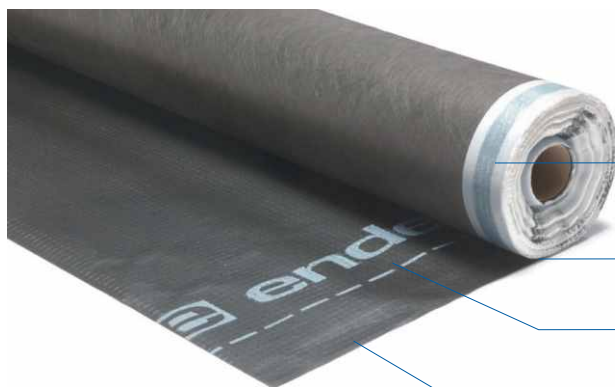
Rolle 1,50 m x 50 m

**Die Vorteile**

- blendfrei
- kein Verkleben mit der Holzschalung
- rationelle Verlegung
- gut begebar
- kann direkt auf dem Sparren verlegt werden
- selbstklebend durch integriertes Klebeband
- gleichbleibende Verlege- eigenschaften (kein Verspröden)
- robust, mechanisch stark belastbar
- luftdichte Anschlüsse an Fenster, Grat, Kehle und Dunstrohr (gemäß DIN 4108 Teil 7) unproblematisch mit Klebeband herstellbar
- kein Eindringen von Trennmitteln (z. B. Talkum, Sand) in den Wohn- raum
- schnelle Verlegung durch handliches Rollenformat

**Die fachgerechte Bahn für**

**PUR/PIR Vollflächendämmungen der WLS 024 oberhalb der Sparren**



Überlappung 8 cm, längsseitig selbstklebend

unterseitige Vliesbeschichtung

Gittergewebe für hohe Reißfestigkeit blendfreie Oberfläche

Alu-Einlage  $s_d$ -Wert  $\geq 100$  m



Vordeckbahn puren TOP DSB 100		
Abmessungen	1,50 m x 50 m (Rolle á 75 m²)	
Rollengewicht	ca. 15 kg	
Höchstzugkraft/ Dehnung	10,2 %	DIN 53354
Höchstzugkraft	400 N / 5 cm	DIN 53354
Weiterreißfestigkeit	200 N	DIN 53354
Nagelausreißfestigkeit	> 250 N	DIN 54301
Brandklasse	B2	DIN 4102
Wasserdruckbeständigkeit	> 250 hPa	DIN 53886
Luftdurchlässigkeit	luftundurchlässig	
UV- Stabilität	min. 3 Monate	
sd Wert	≥ 100 m	

**Verarbeitungshinweise**

Alle erforderlichen Vorarbeiten müssen abgeschlossen, der Untergrund sauber, trocken und staubfrei sein. Verlegen Sie die Vordeckbahn parallel zur Traufe (auf dem Traufblech enden). Die First-, Grat- und Kehlenausbildung sind gemäß der geltenden ZVDH Regeln zu erstellen. Die bedruckte Seite ist die Wetterseite. Bei Dachdurchbrüchen (z. B. Dunstrohre, Fenster etc.) müssen Stöße, Ecken und Kanten mit einem geeigneten Klebeband verklebt werden, um das Eindringen von Regen und Schnee zu verhindern. Bei der Verlegung im Überlappungsbereich der Längs- und Quernähte ist eine

Breite von min. 8-10 cm einzuhalten, um eine Nahtdichtigkeit zu gewährleisten. Der Dachstuhl wird durch die fachgerechte Verlegung der Vordeckbahn gegen Niederschläge geschützt. Es ist zu berücksichtigen, dass Verletzungen und Beschädigungen der Produktoberfläche - auch durch Kettenöle der Motorsägen - zwangsläufig die Wasserdichtigkeit des Materials beeinträchtigen. Eine volle Regensicherheit gegen jede Art von Witterungseinflüssen kann erst durch die Aufbringung der Hartbedachung erreicht werden.

**Empfohlenes Zubehör**

**PE - Klebeband**  
60 mm breit,  
Rolle mit 50 lfm



*Stand der Technik 09/2005  
Unser Prospekt- und Informationsmaterial soll nach bestem Wissen beraten, der Inhalt ist jedoch ohne Rechtsverbindlichkeit. Technische Änderungen vorbehalten. Wir verweisen auf unsere allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen.*