

flachdach zubehör

Die puren
Bautenschutz-
platten- und
bahnen sind
besonders
geeignet zum
Schutz von
Abdichtungen
gegen
mechanische
Beschädigung.

puren Bautenschutzplatten/Bahnen:

aus granuliertem Kautschuk, mit PUR-Komponenten gebunden, wasserdurchlässig und diffusionsfähig, zum Schutz von Abdichtungen gegen mechanische Beschädigung,

Die Vorteile

das elastische Material passt sich allen Unebenheiten des Untergrundes an

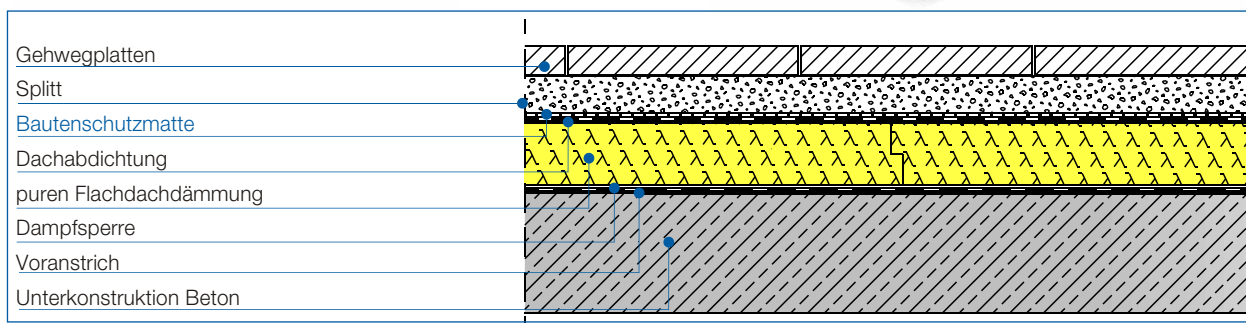
- zähelastisch, hohe Schlagfestigkeit
- unverrottbar, hohe Alterungsbeständigkeit, termitenresistent, beständig gegen Pilzbefall, Insekten und Mikroben
- hohe chemische Beständigkeit, chemisch neutral
- beständig gegen die am Bau üblicherweise eingesetzten Chemikalien und Lösungsmittel

Besonders geeignet für:

- Flachdächer: unter Kies, Pflanztrögen, Plattenbelägen, Begrünungen etc.
- Terrassen und Balkone: unter Stelzlagern, Betonplatten, (Holz-) Fliesen etc.
- Parkdecks: unter Betonbelägen

Format:

Platten: 2300 mm x 1150 mm
Bahnen: Breite 1250 mm





puren Bautenschutz WE Platten/Bahnen			
Eigenschaften:	chemisch neutral, bauökologisch unbedenklich, unverrottbar, recycelbar, schimmel- und fäulnisfest,		
Rohdichte	ca. 730 kg/m ³		
Bruchfestigkeit bei Zugbelastung	330 kPa		
Reißdehnung	36%		
Druckspannung bei 10% Stauchung	90 kPa nach DIN EN 826		
Brandklasse	Baustoffklasse B2 nach DIN 4102		
Stat. Elastizitätsmodul	E = 900 kPa		
Wärmeleitfähigkeit	= 0,14 W/(m·K)		
Temperaturbeständigkeit	-40 °C bis +110 °C, kurzfristige Temperaturbelastung +30 °C		
Shore Härte	A48		
Format	Platten 2300 x 1150 mm, Bahnen Breite 1250 mm		
Platten - lieferbare Dicken	6 mm	8 mm	10 mm
m ² je Palette	222,18	158,70	132,25
Palette [Stück]	84	60	50
Bahnen - lieferbare Dicken	6 mm	8 mm	10 mm
m ² je Palette	137,5	110	82,50
Palette [Stück]	11a' 10 lfm	11a' 8 lfm	11 a' 6 lfm

Verarbeitungshinweise

Es ist zu beachten, dass puren Bautenschutzplatten und -bahnen keinen freiliegenden Oberbelag darstellen. Aus diesem Grund sind die Platten/Bahnen unmittelbar nach der Verlegung mit Sand, Kies, Humus, Gehwegplatten etc. zu bedecken.

Verlegung auf bituminösen Untergründen: Eine lose Verlegung wird in der Regel vorgezogen, wenn die Platten/Bahnen unmittelbar nach der Verlegung mit einer Auflast bedeckt werden.

Eine vollflächige bzw. punktweise

Verklebung mit Heißbitumen oder Adhäsivkleber sollte erfolgen, wenn die Platten/Bahnen für einige Tage oder Wochen unbedeckt liegen bleiben. Bei vollflächiger Verklebung mit Heißbitumen liegt der Verbrauch bei ca. 2 kg/m².

Bei punktwiser Verklebung soll möglichst vollständig am Rand der Platten/Bahnen in ca. 10 cm Breite Heißbitumen oder Adhäsivkleber aufgebracht werden. Auf der Fläche sind einige Klebepunkte zu setzen.

Bei doppellagiger Verlegung sind die Platten/Bahnen fugenversetzt auszule-

gen.

Ein Bedecken der Platten/Bahnen mit Heißasphalt, Bitukies, etc. ist wegen des dabei auftretenden Hitzestaus nicht zu empfehlen.

Verlegung auf Folienuntergründen:

Auf Folienuntergründen werden die Platten/Bahnen lose verlegt. Es ist darauf zu achten, dass die Platten/Bahnen unmittelbar nach der Verlegung mit Sand, Kies, Humus, Gehwegplatten etc. bedeckt werden. Bei weichmacherhaltigen Dichtungsfolien bis +40 °C ist keine Weichmacherwanderung zu erwarten.